

**А**ля нашей страны, ее промышленности, и судостроительной индустрии в том числе, это были непростые годы. Мировой экономический кризис, осложнение международной обстановки, известные украинские события заставили руководство страны мобилизовать потенциал российского судостроения для обеспечения военной и экономической безопасности государства.

Соответственно, и наше НТО, объединяющее актив судостроительной общности страны, актуализировало свою деятельность для безусловного выполнения уставных задач и решений IV Съезда, принятых в Постановлении от 16 октября 2012 г. и в Дополнении к нему, утвержденном Президиумом Центрального правления Общества 18 декабря 2012 г.

### **ОРГАНИЗАЦИОННОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА И РАСШИРЕНИЕ МАСШТАБОВ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Выполняя решения IV Съезда, Президиум Центрального правления уделил самое серьезное внимание дальнейшему совершенствованию *планомерности работы* Общества, повысив качество ежегодных тематических планов, включающих:

- организацию научно-технических конференций, семинаров, совещаний, проводимых по специализации научно-технических секций Общества, выставок по экологии, экономике, управлению производством, мероприятиям по подготовке и переподготовке кадров, публичных мероприятий по истории судостроения, деятельности комитетов Общества;
- международное сотрудничество, определяющее участие членов НТО в международных семинарах, выставках, конференциях, встречах рабочих групп, в работе комитетов и международных проектах;
- организационные вопросы и издательскую деятельность.

При составлении тематических планов Общества было усилено внимание динамичности реализуемых задач и расширению их масштабов, что определялось приоритетами научно-технических и экономических задач развития отрасли.

Тематические планы Общества тщательно координировались с Государственной программой РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 гг.», входящей в нее Федеральная целевая программа «Развитие гражданской морской техники» на 2009–2016 гг., долгосрочной Страте-

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РОССИЙСКОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ В 2012–2017 ГГ. И ЗАДАЧИ ЕГО РАЗВИТИЯ\***

**В. Л. Александров**, *д-р техн. наук, проф.,  
президент РосНТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова,  
контакт. тел. (812) 315 5027, 710 4693*

гией развития судостроительной промышленности на период до 2020 г. и на дальнейшую перспективу, программой «Модернизация транспортной системы России на 2010–2019 гг.», рядом других важнейших документов.

В 2013–2017 гг. Президиум Общества продолжил положительную практику выездных заседаний, в частности, для участия в работе региональных отделений и в перспективных субъектах РФ. Среди таких мероприятий можно отметить работу Президиума НТО в Чебоксарском отделении Общества в 2013, 2015 и 2017 гг., участие Президиума РосНТО в формировании Калининградского отделения в 2014 г., организацию взаимодействия с судостроительной общественностью нового субъекта России — Севастополя, в который в 2015 г. была направлена делегация Общества для участия в научно-практической конференции и определения перспектив работы РосНТО в Крыму.

В ходе выездных заседаний в регионы РФ, а также в повседневной практике Президиум Общества, выполняя уставные задачи и решения IV Съезда, проводил работу по усилению взаимодействия с федеральными и региональными исполнительными органами власти, особо в Республике Чувашия и Калининградской области, а также с предприятиями и организациями отрасли и родственными общественными организациями судостроителей. Примерами такой работы являются:

- непосредственные контакты с заинтересованными сторонами;
- обращения в федеральные органы власти, в частности, в Минпромторг и Минтранс России по вопросу создания в Архангельске Научно-технического совета, координирующего деятельность территориального кластера арктического судостроения с проектами по возрождению Северного морского пути;
- обращения в региональные органы власти, в частности, в Администрацию Сахалинской области, с предложением создать при областной ад-

министрации Морской научно-технический комитет, ответственный за развитие и эксплуатацию морской инфраструктуры и флота на острове Сахалин и Курильских островах;

- рекомендации, направленные руководителям ведущих организаций и предприятий судостроительной отрасли, по стимулированию повышения уровня научно-исследовательских и проектно-конструкторских разработок и их реального внедрения в производство;
- тесное взаимодействие с Ассоциацией судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области в выполнении общих задач развития судостроения в названных регионах.

За отчетный период 2012–2017 гг. РосНТО *расширило территориальные масштабы* своей деятельности.

Создано Калининградское региональное отделение РосНТО. Как сказано выше, значительное внимание Президиум Общества уделил вовлечению крымского и севастопольского сообществ судостроителей в орбиту своей деятельности.

Региональная политика РосНТО является приоритетным направлением его деятельности, в связи с чем в 2014 г. создан самостоятельный *Комитет по региональному развитию*, который возглавляет вице-президент Общества доктор технических наук, профессор П.А. Шауб. В комитет входят восемь известных в стране региональных отделений: Чебоксарское, Московское, Калининградское, Дальневосточное, Архангельское, Сахалинское, Волго-Вятское и Дагестанское.

С созданием самостоятельного комитета региональные отделения Общества усилили свое участие в мероприятиях Центрального правления РосНТО, в том числе за счет координации своих планов с тематическим планом Общества.

Кроме того, координация комитетом планов региональных отделений позволяет развивать их взаимную кооперацию в исследовательских и проектных направлениях. Так, например, Дагестан-

\* Отчетный доклад на V Съезде Общероссийской общественной организации «Российское научно-техническое общество судостроителей имени академика А. Н. Крылова», г. Санкт-Петербург, 4 октября 2017 г.

ское и Волго-Вятское региональные отделения в последние годы соединили свои усилия по проектированию судов с аутригерами.

Заслугой комитета по региональному развитию также можно считать расширение возможностей РосНТО в оказании помощи региональным отделениям в решении тематических научных и производственных задач. Например, в создании малых экранопланов по тематике Дальневосточного регионального отделения.

За прошедшие пять лет Президиумом РосНТО организованы три новые научно-технические секции, объединившие ученых и инженеров, работающих в перспективных областях российской судостроительной науки и промышленности.

В 2014 г. создана секция № 24 «Экранопланостроение», которую возглавил председатель Дальневосточного регионального отделения А.С. Знатков. В 2015 г. созданы научно-техническая секция № 25 «Подводные технологии и гидронавтика» (руководитель – А.С. Галилин) и секция № 26 «Технология и производство сварки» (руководитель – кандидат технических наук, доцент В.В. Мурзин).

На сегодняшний день в составе РосНТО судостроителей действуют 34 научно-технических коллектива, объединенных 26 тематическими секциями и восемью подсекциями.

Собственный научно-технический потенциал Общество расширяет через развитие *международного сотрудничества* с зарубежным судостроением. Так, Президиум Общества проводит совместную работу с Российским союзом научных и инженерных обществ (г. Москва) по организации и участию членов НТО в ежегодных тематических семинарах в зарубежных странах. Также ежегодно члены РосНТО принимают участие в Морских днях в Финляндии. Вице-президент Общества, доктор технических наук, профессор К.В. Рождественский успешно организует участие делегаций нашего Общества в работе конференций судостроителей в передовых судостроительных странах, в том числе по линии сотрудничества с Институтом морского инжиниринга, науки и технологий (Лондон, Великобритания).

Президиум Центрального правления РосНТО судостроителей организует свою работу на коллегиальной и планомерной основе. За прошедшее пятилетие его работы, с октября 2012 г. по сентябрь 2017 г., проведено 18 заседаний Президиума, на которых рассматривались как вопросы организации деятельности Общества, так и выполнение задач уставной деятельности РосНТО.

## УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВА В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

В первой части доклада говорилось, что свою работу наше Общество строит с учетом *фактического состояния отечественного судостроения*, которое на сегодняшний день характеризуется следующим.

Согласно официальным данным Минпромторга России, в состав российской судостроительной отрасли входят 182 предприятия с общей численностью работающих около 170 тыс. человек. Вместе с более чем двумя тысячами предприятий-смежников отечественное судостроение обеспечивает рабочими местами более 700 тыс. человек. В составе отрасли – 133 промышленных предприятия и 49 научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро. За последний год в состав отрасли были включены 13 предприятий, расположенных в Крыму и Севастополе.

Рост общих объемов производства отрасли в 2016 г. составил 103% по отношению к 2015 г., в том числе оборонной продукции – 102,1%, гражданской продукции – 111%.

По итогам 2016 г., на российских верфях было сдано 168 судов (102 военных заказа и 66 гражданских), на 16% меньше, чем в 2015 г. Общий тоннаж сданных кораблей и судов увеличился на 3,4%, до 219 тыс. т. Выросла и общая стоимость сданных судов: в кораблестроении – на 4,4%, до 106,9 млрд руб., в гражданском судостроении – на 72%, до 34,3 млрд руб.

В товарном выпуске 2016 г. доминировал государственный оборонный заказ: кораблестроение в количественном выражении занимало более 60%, в денежном – более 75%, что, по мнению экспертов, сохраняет тенденцию несбалансированности российского судостроительного производства.

Расчеты показывают, что в 2013–2016 гг. среднегодовая стоимость сданных военных кораблей составляла 76% в стоимости товарного выпуска отрасли, а на гражданское судостроение приходилось лишь 24%. По прогнозам экспертов, в 2017 году тенденция сохраняется: на госзаказ приходится в стоимостном выражении около 70%. При этом по сравнению с 2012 г. в 2013–2016 гг. среднегодовой объем продукции, сданной по госзаказу, увеличился в 1,5 раза при снижении среднегодового выпуска продукции гражданского судостроения на 47%.

Как следует из Государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 гг.» в редакции Постановления Правительства от 31 марта 2017 г., недостаточные объемы гражданского судостроения на россий-

ских верфях привели к снижению доли отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке с 70% в 2013 г. до 52% в 2015 и 40% в 2016 гг., а также к стагнации экспорта гражданской продукции на уровне 3,5 млрд. рублей.

Эксперты подчеркивают, что решение проблемы устойчивого долгосрочного роста российского судостроения лежит не в его «военной специализации», а именно в преодолении стагнации его гражданского сектора. Именно в отечественном гражданском судостроении сохраняется несоответствие между конкурентным характером отрасли в мире и низкой конкурентной средой в российском судостроении, проектировании и производстве комплектующих.

Это тревожный симптом, так как по мере перевооружения ВМФ России современной техникой неизбежно произойдет снижение объема производства оборонной продукции, что требует ее замещения продукцией гражданского судостроения. При неготовности отрасли к этому может произойти серьезный спад производства. Об этом предупреждают как независимые, так и отраслевые эксперты.

Между тем в России существует острая потребность в продукции гражданского назначения в отраслях национальной экономики, связанных с морской и водной деятельностью.

В программных документах по развитию отечественного судостроения определены перспективные продуктовые ниши гражданской судостроительной продукции. Потребности страны в гражданской морской технике неоднократно озвучивались, в том числе и на мероприятиях РосНТО судостроителей. В число перспективных продуктов судостроения, в частности, входят: современная морская техника для освоения шельфовых месторождений углеводородов; уникальные суда для возрождения Северного морского пути, прежде всего, атомные и мощные дизельные ледоколы; крупнотоннажные морские транспортные суда; широкая линейка судов речного флота; научно-исследовательские суда различного назначения. Общая потребность национальной экономики в гражданских судах, морской технике и плавательных средствах превышает 1200 единиц.

Ключом к развитию российского гражданского судостроения является *повышение конкурентоспособности продукции отрасли*. Как известно, в судостроении конкурентоспособность продукта обеспечивается его высокими потребительскими качествами, адекватной этому качеству ценой и сроком постройки судна.

Конкурентное качество судна определяется возможностями воплощения

достижений научно-технического прогресса на научно-исследовательском и проектно-конструкторском этапах его создания и обеспечивается передовыми технологиями в производственном процессе его строительства. Цена во многом зависит от издержек производства на приобретение комплектующего оборудования и от уровня производительности труда работников, определяющей как затраты на оплату труда, так и длительность строительства судна.

В своем отчетном докладе на IV Съезде в 2012 г. я подробно остановился на *проблеме отставания производительности труда* в отечественном гражданском судостроении от уровней, обеспечивающих конкурентно-способность его продукции.

За прошедшие годы положение в данной области несколько улучшилось. Так, согласно официальным данным, средний рост производительности труда по показателю выработки на одного работника в стоимостном выражении составил в 2016 г. по промышленным предприятиям судостроительной отрасли 67%, а в научных и проектных организациях 31% по отношению к 2013 г.

В число лидеров роста производительности труда в 2016 г., согласно отчету Правительства РФ, вошла Объединенная судостроительная корпорация, обеспечившая рост производительности труда на 23% по отношению к 2015 г. Однако экспертное сообщество отмечает, что абсолютный уровень производительности труда на российских судостроительных предприятиях все еще серьезно отстает от показателей передовых судостроительных стран. Так, на производство одной тонны металлоконструкций на отечественных судостроительных предприятиях затрачивается в 3 раза больше рабочего времени, чем на верфях Южной Кореи, а производительность труда по показателю выработки компенсированных регистровых тонн (CGT) на одного работника наших судостроительных заводов в 3–7 раз ниже, чем на верфях Западной Европы, Южной Кореи и Японии.

Бессспорно, что развитие передовых научных идей и прогрессивных конструкторских разработок, внедрение современных технологий в гражданском судостроении, новых форм организации производства и труда, эффективных методов управления, а также локализация производства комплектующего оборудования на отечественных предприятиях позволяют преодолеть трудности повышения конкурентоспособности отечественной гражданской судостроительной продукции и составляют основной потенциал развития отрасли.

Реализацию этого потенциала можно обеспечить только *комплексной ин-*

*новационной деятельностью.* Сегодня именно в этом направлении работает отечественная судостроительная наука и практика при активном участии Российского НТО судостроителей.

В отчетном периоде *работа НТО по участию в решении задач инновационного развития отрасли* традиционно базировалась на деятельности, как сказано выше, 26 специализированных научно-технических секций и восьми подсекций Общества.

Специализация секций НТО охватывает практически все важнейшие научные направления кораблестроения, экономики, организации и управления производства. Работа секций осуществляется планомерно и включает, как правило, ежеквартальные заседания. На них обсуждаются научные, инженерные и организационные решения проблем по специализации секции, осуществляется обмен опытом, рассматриваются научные достижения членов секций, особенно молодых ученых и специалистов.

Сжатые рамки доклада не позволяют подробно охарактеризовать масштаб работ, выполняемых научно-техническими секциями общества, в содействии инновационному развитию отечественного судостроения. Для детального ознакомления с этим вопросом отсылаю участников Съезда к изданному в 2016 г. юбилейному сборнику «Общество российских корабелов: традиции диктуют будущее».

Здесь же ограничусь отдельными примерами участия научно-технических секций в инновационной деятельности, направленной на развитие российского, прежде всего гражданского, судостроения.

В области *продуктовых инноваций*, которые способствуют созданию судостроительной продукции с новыми потребительскими качествами и выводят российское судостроение на передовые рубежи мирового арктического судостроения, обеспечивая отрасли высокую конкурентоспособность, можно назвать следующие исследования.

Создание новых судостроительных материалов – это одна из важнейших проблем создания отечественного арктического флота и морской техники для освоения шельфовых месторождений углеводородов в российских высоких широтах. Решение стоящих в этой области задач требует использования последних достижений научно-технического прогресса, в частности, нанотехнологий. Судостроительная наука и практика активно развивают это направление. Соответственно, в НТО судостроителей создана специализированная научно-техническая секция «*Нанотехнологии в судостроении*» (руководитель секции – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель

науки РФ В.А.Мальшевский). Члены секции – ведущие ученые и специалисты отрасли, работающие в данном научном направлении.

Достижениями этих ученых и производителей стало получение листовых сталей с элементами наноструктуры, которые использованы для строительства уникальных буровых платформ «Приразломная» и «Арктическая». Кроме обеспечения высоких свойств (свариваемости, хладостойкости, пластичности и т. д.) эти работы открывают возможности унификации химического состава сталей и, следовательно, снижения их стоимости.

Не менее важной инновационной задачей арктического судостроения является повышение эффективности и безопасности эксплуатации судов при работе в высоких широтах. Практика показывает, что создание арктических судов нового поколения представляет собой системную проблему, решение которой требует комплексного рассмотрения конструктивно-технологических, организационных, экономических и экологических вопросов. Причем большинство этих вопросов порождаются специфическими условиями плавания во льдах.

Проводимые в отрасли исследования позволяют предложить новые научные идеи и нетрадиционные решения. Так, в области обеспечения ледовой прочности и надежности корпусов транспортных судов в условиях круглогодичной навигации отечественной наукой создаются активные средства защиты корпуса судна, что достигается благодаря новым информационно-технологическим подходам к решению задач этого класса.

В создаваемых методах используются *интеллектуальные системы* контроля в интерактивном режиме прочности корпусов в процессе эксплуатации судна. Здесь наряду с традиционными математическими методами применяются достижения искусственного интеллекта и новые принципы функционирования интеллектуальных систем в режиме реального времени.

Данная научная проблема находится в центре внимания научно-технической подсекции «Интеллектуальные технологии технических систем» (руководитель – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ Ю.И.Нечаев) и имела практическое развитие при строительстве танкеров ледового класса в АО «Адмиралтейские верфи».

Примером успешных *технологических инноваций*, поддержанных потенциалом НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова, является работа по подготовке к строительству отечественных газозовов.



Актуальность создания собственного газовозного флота и сложность этой проблемы вызвали необходимость выделения из научно-технической секции «Технологии судостроения» специализированной *подсекции «Газовозы России»* (руководитель – лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники Ю.Б.Рыбальченко). Задачей подсекции стал поиск практических решений конструкторско-технологической и материально-технической подготовки строительства газовозов на предприятиях отечественного судостроения с максимальной локализацией производства в России.

За короткий период подсекция НТО стала практическим штабом координации работ многих НИИ и КБ, а также промышленных предприятий по подготовке строительства отечественных газовозов.

На заседаниях подсекции рассматривалась информация о строительстве газовозов за рубежом, конструктивных типах различных систем хранения груза и необходимом комплексе мероприятий для проектирования и строительства газовозов в России.

По результатам деятельности организаций, представители которых входят в подсекцию «Газовозы России», можно заключить, что технические вопросы подготовки производства для строительства газовозов в России успешно решены.

Важным направлением деятельности НТО судостроителей является *содействие внедрению организационно-управленческих инноваций* в судостроительное производство. Это направление реализует научно-техническая секция «Управление судостроительным производством» (руководитель – кандидат технических наук А.Е. Богданов).

Работа секции нацелена на масштабное *внедрение информационных технологий* в управление предприятиями судостроительной отрасли. В своей практической деятельности данная секция НТО стала значимым отраслевым экспертно-внедренческим центром, способствующим внедрению информационных технологий в следующих основных областях управления:

- совершенствование проектирования, инженерной подготовки и процессов управления строительством кораблей и судов на основе применения информационных технологий;
- информационное обеспечение послепродажного обслуживания вооружений и военной техники, судов и прочей промышленной продукции;
- подготовка персонала по направлениям информационных технологий для задач проектирования кораблей и судов, подготовки производства и управления судостроительным предприятием.

Инновационная деятельность РосНТО судостроителей все в большей степени нацеливается на научно-экспертный инструментальный продвижения в практику наиболее перспективных проектов членов НТО.

В рамках этой стратегии перспективные инновации получают целевую поддержку действующего в составе Общества Инновационного (экспертного) комитета по поиску и оценке инновационных идей. Комитет создан в 2011 г. В его состав вошли руководители профильных специализированных секций Общества.

Комитетом по решению IV Съезда Общества разработаны и опубликованы требования к описанию инновационных проектов, а также показатели и критерии их оценки с пояснениями и рекомендациями.

Первые инновационные проекты в Комитет начали поступать уже в 2013 г. За отчетный период комитетом рассмотрены 10 инновационных проектов. Одни проекты направлены авторам на доработку, другие находятся в различных стадиях их дальнейшего использования потенциальными инвесторами.

Пять проектов направлены в Комитет по промышленной политике и инновациям Правительства Санкт-Петербурга с ходатайством об их инвестировании для реального внедрения в производство. Однако до настоящего времени проекты не рассмотрены, что сделало невозможным выполнение решения IV Съезда РосНТО об активизации вовлечения в хозяйственный оборот результатов научной и научно-технической деятельности Общества.

Работа РосНТО судостроителей в важнейших направлениях развития судостроительной науки и практики постоянно сочетается с решением новых сложных задач, которые возникают перед российской судостроительной промышленностью. Одной из таких задач, остро возникших в 2014–2017 гг., стало *импортозамещение комплектующего судового оборудования*.

Антироссийская санкционная политика Запада и недружественная позиция Украины достаточно серьезно коснулись отечественного судостроения. В список компаний, в отношении которых применены ограничения, входит акционерное общество «Объединенная судостроительная корпорация» – основной производитель как военной, так и гражданской продукции.

В военном кораблестроении уровень зависимости от импортных комплектующих ниже, чем в гражданском, но проблемы, тем не менее санкции уже вызвали.

Для гражданского судостроения в настоящее время российская промыш-

ленность не производит многие виды судового оборудования. Стоимостные параметры закупаемого иностранного оборудования являются одним из факторов, снижающих конкурентоспособность российской продукции. Суммарная стоимость ввезенных в Россию импортных судовых комплектующих и оборудования, по экспертным оценкам, достигла 7 млрд. долл. Доля иностранных комплектующих в новых судах доходит до 80%. В результате стоимость иностранных комплектующих в цене судна может достигать 50–60%.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Крыловский государственный научный центр» разработало Программу по импортозамещению в сферах военного и гражданского судостроения. Документ предполагает стратегию развития по замене импортной продукции на отечественные аналоги до 2020 г. В рамках реализации масштабной программы на территории России должно быть налажено производство более 600 видов узлов и агрегатов и локализована сборка 14 типов судовых комплектующих.

Проблема импортозамещения судового комплектующего оборудования может быть частично решена посредством трансфера зарубежных технологий. В этой работе может принять участие и наше Общество, которое располагает определенным опытом международного сотрудничества и партнерских отношений с зарубежными коллегами.

## **УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВА В РЕШЕНИИ КАДРОВЫХ ПРОБЛЕМ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ**

В решениях IV Съезда НТО уделено значительное внимание активизации его участия в подготовке и переподготовке кадров судостроителей. В частности, научно-техническим секциям предложено нацелить свою работу на преодоление оттока квалифицированных кадров с предприятий отрасли, на повышение престижа инженерных специальностей и улучшение подготовки рабочего персонала судостроителей.

В решении этих вопросов определяющая роль принадлежит научно-технической секции «Современных технологий подготовки и переподготовки кадров» (руководитель – кандидат технических наук, доцент Г.В. Проценко).

В отчетном периоде секция продолжила работу по внедрению в учебный процесс подготовки и переподготовки инженерных кадров судостроителей современных методов и технологий обучения. В сферу работы секции входят организация взаимодействия системы профессионального образования с работодателями, создание и развитие це-

левой подготовки кадров, выработка рекомендаций по разработке учебных программ для отраслевой системы образования, ориентированных на практику судостроительной индустрии и адаптированных к месту будущей работы выпускников отраслевых высших учебных заведений. Работа секции и решение задач, стоящих перед ней, осуществляются на планомерной основе, в большинстве случаев совместно с действовавшим многие годы Институтом морской техники и технологии факультета целевой контрактной подготовки Санкт-Петербургского морского технического университета.

Конкретными делами секции в прошедшие годы стали:

- участие в формировании базовых кафедр вузов на предприятиях и в организациях петербургского судостроительного кластера;
- оказание помощи в создании Центра подготовки и переподготовки кадров на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета;
- содействие в создании системы дополнительного профессионального образования для кадровой политики Объединенной судостроительной корпорации.

В актив секции в 2012–2014 гг. можно записать участие в реализации Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров, утвержденной в мае 2012 г. Секцией был выполнен комплекс работ по общепрофессиональным перспективным научным и практическим методам развития российского судостроения, выработанных специализированными секциями Общества. Эта работа стала полезным источником актуальной тематики для разработки программ, в частности СПбГМТУ, и движения этих программ на конкурс для финансирования из фондов Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров.

Итоги этой работы были представлены в докладе «Пути повышения инженерных знаний как фактора развития российского судостроения» на международном научно-практическом семинаре, проведенном Российским союзом НИО в 2013 г. в Греции.

Однако в кадровой работе нашего Общества имеются недоработки. Так, из-за отказа руководства СПбГМТУ поддержать инициативу РосНТО не удалось выполнить поручение IV Съезда по разработке комплексной программы улучшения профессионального образования в отрасли для всех категорий персонала.

В работе РосНТО по решению кадровых проблем российского судостроения приоритет по-прежнему отдается работе с молодыми судостроителями.

Новый импульс это направление получило после создания в 2014 г. в результате реорганизации комитетов Общества самостоятельного Комитета по молодежной политике и связям со средствами массовой информации (председатель — кандидат технических наук Б.А. Барбанель).

Основными инструментами работы комитета с молодыми специалистами являются предложения по участию в ежегодных научно-технических конкурсах и конференциях, оказание содействия в подготовке и размещении статей в научно-производственных сборниках и журналах, помощь в оформлении заявок на патенты и изобретения.

Первый научно-технический конкурс молодых специалистов под патронажем комитета был проведен в 2013–2014 гг. В нем приняли участие молодые специалисты из 14 организаций отрасли, представившие 26 работ.

Уже через год, в 2015–2016 гг. в научно-техническом конкурсе «Молодой кораблестроитель – инженер года 2016» приняли участие 73 молодых специалиста из 23 предприятий и организаций отрасли; 22 победителя награждены денежными премиями и памятными медалями Общества. На базе конкурсных работ в научно-производственные журналы направлено 12 статей.

К сожалению, в области молодежной политики Обществу не удалось реализовать инициативу, поддержанную IV Съездом, о внедрении в практику заключения предприятиями отрасли образовательных производственно-семейных контрактов. Ни Объединенная судостроительная корпорация, ни ведущие концерны отрасли оказались не готовы к реализации этой, на наш взгляд, полезной практики.

Говоря о работе комитета по молодежной политике и связям со средствами массовой информации, необходимо отметить его ведущую роль в *просветительской научно-технической деятельности Общества* среди судостроительной общественности, которая осуществляется в различных формах.

РосНТО развило такие формы работы, как издание учебников для вузов, монографий, книг, посвященных истории судостроения и выдающимся деятелям отрасли. По рекомендации Президиума Общества и при его координирующей роли научные работы ученых и специалистов публикуются в судостроительных периодических изданиях – журналах «Судостроение», «Морской вестник», «Вестник технологии судостроения» и научно-технических сборниках «Крыловского государственного научного центра», «Кончерна «Электроприбор».

Особое место в распространении идей о значимости российского судо-

строения для развития страны и в повышении привлекательности профессий судостроителей, прежде всего в молодежной среде, имеет *историко-просветительская деятельность* нашего Общества.

В отчетном периоде состоялись два исторических события, на которых была сосредоточена работа РосНТО: 150-летие со дня рождения выдающегося российского ученого-корабеля, академика Алексея Николаевича Крылова и 150-летний юбилей со дня основания нашего Общества как IV отдела «Судостроения, морской техники, артиллерии и оружейного производства» Русского Технического Общества.

В дни празднования юбилея Алексея Николаевича Крылова в июне 2013 г. делегация Общества участвовала в торжественных мероприятиях в Чебоксарах и на его родине в дер. Крылово Порецкого района Чувашской республики. В средствах массовой информации помещены статьи о деятельности великого русского кораблестроителя. На средства, собранные судостроительными предприятиями по инициативе нашего Общества, в 2015 г. изготовлен и установлен на берегу реки Волги в Чебоксарах шестиметровый бронзовый памятник Алексею Николаевичу Крылову. На открытии памятника присутствовала делегация РосНТО.

К юбилею А.Н. Крылова были выпущены памятные золотая и серебряная медали, которыми награждены активные члены нашего Общества.

2016 г. был проведен под знаком 150-летия со дня основания нашего Общества и 150-летия со дня учреждения Русского Технического Общества. Юбилей со дня основания нашего Общества отмечен торжественным Пленумом, который состоялся 30 мая 2016 г. Материалы Пленума изданы в Трудах РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова. Как упоминалось, издан содержательный сборник «Общество российских корабелов: традиции диктуют будущее». Решения Пленума приняты руководящими органами Общества к исполнению.

В подготовке торжественных мероприятий, посвященных юбилею РосНТО, особо хочется отметить роль секции «Истории судостроения» и лично ее руководителя В.В. Козыря за содержательный доклад об истоках и деятельности нашего научно-общественного объединения на протяжении 150 лет его истории, его роли в развитии судостроения и морского дела в Российском государстве.

В ознаменование юбилея РосНТО судостроителей выпущена Юбилейная медаль, лауреатами которой стали заслуженные члены нашего общества кораблестроителей.

Наше Общество приняло самое активное участие в подготовке и праздновании 150-летия со дня создания Русского Технического Общества. Торжественное заседание по этой памятной дате прошло 20–21 октября 2016 г. во Дворце Труда с участием делегации Российского общества судостроителей. Практически данное мероприятие стало продолжением торжеств, связанных со 150-летним юбилеем со дня основания РосНТО судостроителей.

4 октября 2017 г. в Санкт-Петербурге, в АО «ЦТСС» проходил V съезд Российского и Международного НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова, на котором были подведены итоги деятельности за 2012–2017 гг. На съезде были заслушаны следующие доклады:

– президента НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова В.Л. Александрова «О работе Российского НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова в 2012–2017 гг.»;

– генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» В.С. Никитина «Инновационные технологии в судостроении»;

– генерального директора АО «Адмиралтейские верфи» А.С. Бузакова «О системной роли НТО в развитии АО «Адмиралтейские верфи»;

– зам. генерального директора АО «Концерн «Гранит-Электрон» Ю.Ф. Подоплёткина «Развитие инновационных технологий в создании перспективной радиолокационной техники для корабельных и береговых комплексов»;

– зам. руководителя Архангельского регионального отделения НТО судостроителей Н.Г. Щербинина «Работа Архангельского НТО судостроителей за 5 прошедших лет»;

– зам. руководителя регионального отделения Чувашии И.В. Царевского «Решение задач регионального отделения НТО судостроителей в Чувашии»;

– руководителя регионального отделения НТО судостроителей на о.Сахалин В.Н. Храмушина «Проблемы конференций, семинаров и круглых столов, а также их решения по региональному отделению НТО судостроителей на о.Сахалин»;

– руководителя регионального отделения Калининградского НТО судостроителей С.И. Корягина «Роль регионального отделения Калининградского НТО судостроителей в продвижении работ по судостроению в регионе»;

– председателя Комитета по молодежной политике и связям со СМИ НТО судостроителей им.акад. А.Н.Крылова Б.А. Барбанеля «О молодежной политике Центрального Правления НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова»;

Уважаемые делегаты съезда!

Таковы итоги работы нашего Общества за прошедшие пять лет. Оценку этой работы определять вам.

В связи с этим хочу искренне поблагодарить актив нашего Общества, членов его Центрального правления и Президиума, руководителей региональных отделений, вице-президентов и особо первого вице-президента Л.А. Промышлова за слаженную, ответственную, а порой и самоотверженную работу на благо

Российского НТО судостроителей.

Лично со своей стороны хочу отметить, что моя 15-летняя работа на посту президента Общества судостроителей сопряжена с деятельностью талантливых ученых, инженеров и руководителей предприятий, составляющих важнейший потенциал развития отечественного судостроения, которая, без сомнения, является залогом процветания судостроительной промышленности России. ■

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ V СЪЕЗДА РОССИЙСКОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ИМ. АКАД. А.Н. КРЫЛОВА

*РосНТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова,  
контакт. тел. 315 5027*

– генерального директора АНО «Иннопром» И.В. Фомина «Инновационные материалы нового поколения для применения в огнетеплозащите».

В результате обсуждения докладов участники V съезда постановили:

1. Признать работу Центрального правления и аппарата Российского и Международного НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова за отчетный период удовлетворительной.

2. Избрать президентом РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова генерального директора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» В.С. Никитина; В.Л. Александрова – почетным президентом РосНТО.

3. Утвердить протокол V съезда РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова.

4. Отметить, что на 3 октября 2017 г. в НТО судостроителей работают 26 научно-технических секций и 8 подсекций, в том числе:

«Мореходные качества судов» (К.Е. Сазонов); подсекция «Мореходные качества в штормовых условиях» (В.Н. Храмушин); «Проектирование судов» (А.И. Гайкович);

«Прочности и конструкции корпуса судна» (Е.А. Шишенин); подсекция «Дизельные установки» (В.К. Румб), подсекция «Арктическое судостроение» (В.М. Попов);

«Технологии судостроения» (Л.Г. Горбов); подсекция «Газовозы России» (Ю.Б. Рыбальченко);

«Электроэнергетических систем» (Л.И. Чубраева); подсекция «Электро-

магнитная совместимость судовых технических средств» (Г.Н. Цицикян);

«Приборное и радиоэлектронное оснащение кораблей и судов» (Г.А. Коржавин); подсекция «Интеллектуальные технологии технических систем» (Ю.И. Нечаев); «Техническая эксплуатация и судоремонт» (Г.Н. Муру);

«Морская навигация, гидрография, геофизика и гидрометеорология» (П.И. Малеев); «Судостроительные материалы» (Г.И. Николаев); подсекция «Развитие литейного производства» (А.А. Гетьман); «Судовое машиностроение» (М.А. Александров);

«Судовая арматура» (А.В. Кузнецов); «Акустика в судостроении» (С.В. Попков); «История судостроения» (В.В. Козырь); «Экономики и управления» (М.Ю. Алёхин);

«Экология и безопасность в судостроении» (Н.А. Вальдман); подсекция «Охрана труда» (В.Л. Суслов, зам.руководителя А.Л. Промыслов);

«Современные технологии подготовки и переподготовки кадров» (Г.В. Проценко); «Управление судостроительным производством» (А.Е. Богданов);

«Нанотехнологии в судостроении» (В.А. Малышевский); «Надежность технических систем» (О.В. Щербаков);

«Поисково-спасательная техника и технологии» (В.Н. Илюхин); «Малотоннажное судостроение» (Г.С. Адрианов);

«Общесистемные вопросы развития радиоэлектронного оборудования су-



дов и радиоэлектронного вооружения» (В.В. Ханычев);  
«Экранопланостроение» (Г.А. Федорев);  
«Подводные технологии и гидронавтика» (А.С. Гадалин);  
«Технология и производство сварки» (В.В. Мурзин).

5. Утвердить три комитета РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова в том числе:

Комитет по молодежной политике и связям со средствами массовой информации (СМИ) – руководитель Б.А. Барбанель;

Инновационный (экспертный) комитет по поиску и оценке инновационных идей – руководитель П.И. Малеев;

Комитет по региональному развитию – руководитель Г.Н. Муру, зам. руководителя П.А. Шауб.

6. Продолжить работу по следующим направлениям:

– решение задач продвижения инновационных проектов и программ, а также критических и высоких технологий, обеспечивающих развитие отрасли;

– подготовка и переподготовка молодых инженерных кадров для судостроения, проведение ежегодных конкурсов молодых специалистов;

– расширение сотрудничества с судостроительными регионами России; создание южного регионального отделения НТО, объединяющего Северный Кавказ, Ростов-на-Дону, Таганрог, Астрахань;

– создание регионального отделения НТО в Мурманске;

– обеспечение вовлечение в хозяйственный оборот результатов научной и научно-технической деятельности путем создания необходимых условий для их коммерциализации;

– определение деятельности РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова, направленной на обеспечение Государственной программы – «Развитие судостроительной промышленности до 2030 года».

7. Принять участие в мероприятиях Чувашской Республики в 2018 г., посвященных 155-летию А.Н. Крылова.

8. Организовать с участием заинтересованных судостроительных предприятий, научных и образовательных организаций судостроения проведение необходимых мероприятий по выдвижению кандидатур (коллективов), результаты научных исследований и уровень разработок которых соответствуют требованиям Положения о Премии Президента РФ в области науки и инноваций для молодых ученых.

9. Поручить Президиуму РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова, выбранному на V съезде, рассмотреть предложения, поступившие от руководителей регионов и делегатов съезда, отредактировать их и при положитель-

ном решении включить как дополнение к данному постановлению.

10. Утвердить состав Президиума РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова на 2017 – 2022 гг.:  
Никитин Владимир Семенович  
Александров Михаил Владимирович  
Барбанель Борис Аронович  
Бузаков Александр Сергеевич  
Вильнит Игорь Владимирович  
Дорофеев Владимир Юрьевич  
Кадилов Алексей Васильевич  
Коржавин Георгий Анатольевич  
Кузнецов Александр Викторович  
Муру Георгий Николаевич  
Орыщенко Алексей Сергеевич  
Пешехонов Владимир Григорьевич  
Промыслов Леонид Александрович  
Рождественский Кирилл Всеволодович  
Середохо Владимир Александрович  
Соловьев Александр Сергеевич  
Туричин Глеб Андреевич  
Шауб Петр Александрович  
Шилов Константин Юрьевич  
Шляхтенко Александр Васильевич

11. Утвердить состав Центрального правления РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова на 2017 – 2022 гг.:  
Акимов Александр Петрович  
Александров Михаил Александрович  
Александров Михаил Владимирович  
Архипов Андрей Викторович  
Барбанель Борис Аронович  
Будниченко Михаил Анатольевич  
Бузаков Александр Сергеевич  
Горбач Владимир Дмитриевич  
Вильнит Игорь Владимирович  
Вихров Николай Михайлович  
Волков Виталий Юрьевич  
Горелик Борис Александрович  
Дерябина Марина Александровна  
Дорофеев Владимир Юрьевич  
Дударенко Вячеслав Васильевич  
Дьячков Андрей Аркадьевич  
Знатков Александр Сергеевич  
Илюхин Виктор Николаевич  
Кадилов Алексей Васильевич  
Колодяжный Дмитрий Юрьевич  
Конов Эдуард Александрович  
Коржавин Георгий Анатольевич  
Корягин Сергей Иванович  
Кузнецов Александр Викторович  
Кузнецов Леонид Григорьевич  
Максименко Михаил Романович  
Максимов Николай Михайлович  
Малеев Павел Иванович  
Малышевский Виктор Андреевич  
Муру Георгий Николаевич  
Неуступова Алина Серафимовна  
Никитин Владимир Семенович  
Орыщенко Алексей Сергеевич  
Пешехонов Владимир Григорьевич  
Плавник Павел Гарьевич  
Подоплекин Юрий Федорович  
Половинкин Валерий Николаевич  
Попов Вячеслав Михайлович  
Промыслов Леонид Александрович  
Рождественский Кирилл Всеволодович

Середохо Владимир Александрович  
Соловьев Александр Сергеевич  
Суховинский Игорь Семенович  
Татарский Виктор Сергеевич  
Туричин Глеб Андреевич  
Фомичев Андрей Борисович  
Хаустов Андрей Николаевич  
Храмушин Василий Николаевич  
Шауб Петр Александрович  
Шилов Константин Юрьевич  
Шишенин Евгений Александрович  
Шляхтенко Александр Васильевич  
Якушенко Евгений Иванович

12. Избрать почетными членами РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова:

Акимов Александр Петрович  
Багерман Анатолий Захарович  
Байков Владимир Павлович  
Барбанель Борис Аронович  
Богданов Александр Евгеньевич  
Бородин Юрий Леонидович  
Бузаков Александр Сергеевич  
Вальдман Николай Александрович  
Вебер Альберт Владимирович  
Вильнит Игорь Владимирович  
Вихров Николай Михайлович  
Гайкович Александр Иосифович  
Гетьман Анатолий Антонович  
Горбач Владимир Дмитриевич  
Горелик Борис Александрович  
Григорьев Борис Васильевич  
Дорофеев Владимир Юрьевич  
Дударенко Вячеслав Васильевич  
Илюхин Виктор Николаевич  
Клячко Лев Михайлович  
Конов Эдуард Александрович  
Коновалов Юрий Михайлович  
Коржавин Георгий Анатольевич  
Кузнецов Александр Викторович  
Малеев Павел Иванович  
Малышевский Виктор Андреевич  
Муру Георгий Николаевич  
Нечаев Юрий Иванович  
Николаев Герман Иванович  
Орыщенко Алексей Сергеевич  
Пашкевич Игорь Александрович  
Перельгин Александр Васильевич  
Подоплекин Юрий Федорович  
Половинкин Валерий Николаевич  
Попков Сергей Владимирович  
Попов Вячеслав Михайлович  
Промыслов Леонид Александрович  
Проценко Геннадий Васильевич  
Рождественский Кирилл Всеволодович  
Румб Виктор Карлович  
Сазонов Кирилл Евгеньевич  
Столяров Сергей Павлович  
Суховинский Игорь Семенович  
Татарский Виктор Сергеевич  
Храмушин Василий Николаевич  
Чубраева Лидия Игоревна  
Шейнин Марк Абрамович  
Шилов Константин Юрьевич  
Шишенин Евгений Александрович  
Шляхтенко Александр Васильевич  
Щербаков Олег Вячеславович  
Юхнин Владимир Евгеньевич ■